

15.01.2019

Hiiumaa lennuliiklusest: lennuhange, GNSS ja 2018 statistika

Kärdla regulaarne lennuliin sai möödunud aastal 55aastaseks. Nii Hiiumaa kui ka Saaremaaga lennuühenduseks on riigil leping Leedu firmaga Transaviabaltika 31. maini 2019. Reisijate rahulolu teenusega näitab möödunud aasta reisijate arv – meie liinil 9604, mis on viimase viie aasta ilusaim tulemus.

Järgmiseks viieks aastaks operaatori leidmiseks on Maanteeamet välja kuulutanud uue hanke, mille pakkumuste esitamise tähtaeg on 24. jaanuar 2019. Hange on jaotatud kahte ossa – üks on Kärdla ja teine Kuressaare liin. Mõlemale suunale eeldatakse eraldi lennukit, Hiiumaale vähemalt 19- ja Saaremaale vähemalt 40kohalist. Pakkumuse võib esitada nii ühele kui ka korraga mõlemale osale. Hindamiskriteeriumideks on pakkumuse maksumus ja lennuki vanus. Saarlaste vajadust senisest suuremaks õhusõidukiks kinnitab nende reisijate arv – Kuressaare suunal lendas 2018. aastal 18 185 reisijat. Riik on arvestanud suursaartega lennuühenduseks riigieelarvest ligi 5 miljonit eurot aastas.

2018. aasta oli Hiiumaa lennunduse arengus pöördeline: renoveeriti Kärdla lennuvälja liiklusala. Tööde käigus uuendati lennuvälja liiklusala kate ja korrastati navigatsioonitulede süsteemi. Töid rahastati Tallinna Lennujaama eelarvest ja Vabariigi Valitsuse poolt täiendavate taristuinvesteeringute programmist. Viimati olid nii ulatuslikud parendustööd lennuväljal paarkümmend aastat tagasi.

Lisaks lennurajale uue asfaltbetoonkatte paigaldamisele loodi tehniline valmisolek GNSS (*Global Navigation Satellite System*) maandumissüsteemi kasutamiseks. GNSS on navigeerimissüsteem, mis annab lennukile võimaluse maandumiseks madalamate pilvedega kui see praegu võimalik on.

Lennuki täpse asukoha kindlakstegemiseks ja kursi määramisel on alates 31. jaanuarist 2019 võimalik kasutada satelliitidelt saadavaid signaale. Lennuvedaja Transaviabaltika on kinnitanud võimekust GNSS järgi maanduda.

Lennuakadeemia pilootide poolt on testlennud edukalt sooritatud ja **Kärdla lennuvälja** lennuinformaatorid vajaliku väljaõppe saanud. GNSS protseduuride avaldamine, valideerimine jm toimingud, mis on omavahel loogilises ajalisel järjestuses, on ajakavale vastavalt menetluses Lennuametis ja Lennuliiklusteeninduse AS-s.

Hiidlastel on nimetatud maandumissüsteemi osas kõrged ootused. Aastas jääb ilmastikuolude, valdavalt pilvisuse ja udu tõttu ära 30-40 reisi. Aastal 2018 tühistati või pöördus tagasi 43 reisi, neist 42 ilma tõttu. Ilmaolude paranemise ootuses lükati edasi 12 reisi.