

SÕITJATEVEO AVALIKU TEENINDAMISE OTSELEPING SÕRU-TRIIGI PARVLAEVALIINIL

Tallinnas

Eesti Vabariik, keda esindab pädeva ametiasutusena Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, asukoht Harju 11, 15072 Tallinn, edaspidi nimetatud **Tellija**, keda esindab seaduse alusel majandus- ja taristuminister Kadri Simson

ja

Aktsiaselts Kihnu Veeteed, asukoht Papiniidu 5, 80010 Pärnu, äriregistri kood 10867071, edaspidi nimetatud **Vedaja**, keda esindab juhatuse liige Andres Laasma,

eraldi ja koos nimetatud ka **Pool** või **Pooled**,

võttes arvesse, et:

- a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70, art 5 lõikest 4 ning ühistranspordiseaduse § 21 lõikest 4 võib avaliku teenindamise kohustuse sõitjateveoteenuse osutamiseks siseveeteedel ja Eesti Vabariigi territoriaalvetes vedajatele panna avaliku teenindamise otselepinguga tingimusel, et avaliku teenindamise otselepingu alusel osutatakse sõitjateveoteenust aastas vähem kui 300 000 kilomeetri ulatuses siseveeteedel ja Eesti Vabariigi territoriaalvetes;
- b) sõitjateveoteenust Eesti Vabariigi territoriaalvetes asuval Sõru-Triigi parvlaevaliinil osutatakse aastas indikatiivselt 12 600 kilomeetri, st vähem kui 300 000 kilomeetri ulatuses;
- c) Vabariigi Valitsuse 24.03.2016 korralduse nr 104 „Nõusolek riigivara kasutada andmiseks“ punkti 2 kohaselt on Vabariigi Valitsus andnud nõusoleku anda riigivara vedajale kasutamiseks kuni viieks aastaks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi sõlmitava avaliku teenindamise lepingu alusel liiniveoks Saaremaa ja Hiiumaa vahelisel parvlaevaliinil;

on käesolevaga kokku leppinud alljärgnevas:

1. Üldsätted

- 1.1.** Lepingu eesmärk on reguleerida Poolte suhteid, õigusi, kohustusi ja vastutust avaliku liininiveo teostamisel operaatoriteenuse osutamisel reisiparvlaevaga „Soela“ Sõru-Triigi parvlaevaliinil Saaremaa ja Hiiumaa vahel.
- 1.2.** Lepingu dokumendid koosnevad sõitjateveo avaliku teenindamise otselepingust (edaspidi *Leping*) ja Lepingu lisadest ning muudatustest, milles lepatakse kokku pärast Lepingu allakirjutamist.
- 1.3.** Leping sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 19 lg 1 p 2, § 20 lg 1 ja 2, § 21 lg 4, riigivaraseaduse § 17 lg 1 p 3 ja § 18 lg 2 p 4 alusel, arvestades halduskoostöö seaduses ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70, artikkel 5 lõikes 4 sätestatud

nõudeid ja Vedaja poolt 14.02.2017 Tellijale esitatud hinnaettepanekut, 27.02.2017 kohandatud hinnaettepanekut ning Vedaja nõustumust Lepingu ja selle lisade kõikide tingimustega.

1.4. Lepingus kasutatakse alljärgnevaid mõisteid järgmises tähenduses:

Reis – reisiparvlaeva liikumine ühest sadamast teise;

Juhuveedu – väljaspool Lepinguga kokku lepitud sõiduplaani kolmanda isiku tellimisel teostatud reis, mille eest Tellija tasu ei maksa (sh kütuse- ja kaldavoolutasu) ja mille teostamisel tasub Vedaja Tellijale renditasu;

Renditasu – eelnevalt Tellijaga kirjalikult kooskõlastatud juhuveo teostamise eest Vedaja poolt Tellijale makstav tasu;

Kaldavool – elektrienergia, mida reisiparvlaev tarbib sadamast antavast vooluvõrgust.

1.5. Vedaja avaldab ja kinnitab, et Vedajal on tehniline kompetents ja majanduslikud võimalused täita Leping professionaalselt ja nõuetekohaselt ning et ta on õigustatud Lepingus sätestatud operaatorteenust osutama.

1.6. Pooled juhinduvad Lepingu täitmisel Lepingust ning Lepinguga reguleerimata küsimustes Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest ja heast tavast.

2. Lepingu ese ja alus

2.1. Lepingu esemeks on operaatorteenuse (reisijate, sõidukite ja nende haagiste ning nendega veetavate esemete veeteenus) tellimine Tellija poolt ja operaatorteenuse osutamine Vedaja poolt reisiparvlaevaga „Soela“ avalikul liiniveol Sõru-Triigi parvlaevaliinil, aastase veomahuga indikatiivselt 1400 reisi ning selle tarbeks riigivara kasutamine alates Veeteede Ameti poolt tellitud uue reisiparvlaeva „Soela“ liinile saabumisest (eelduslikult 01.05.2017) kuni 01.02.2021.

2.2. Lepingu ese hõlmab ka reisiparvlaevale sõidupiletite müüki, eelmüüki (e-pilet interneti teel) ja müügi korraldamist Vedaja poolt, toitlustamist ning internetiühenduse võimaldamist reisiparvlaeval.

2.3. Tellija volitab käesolevaga Veeteede Ametit (edaspidi nimetatud Kasutusse andja) andma Vedajale kasutada reisiparvlaeva „Soela“ (IMO number 9776494) peale Lepingu sõlmimist. Reisiparvlaeva kasutusse andmise tingimused on sätestatud Lepingu Lisas 6. Vedajal on kohustus tagastada laev Kasutusse andjale pärast Lepingu lõppemist töökorras olevana, arvestades normaalset kulumist. Reisiparvlaeva kasutamise eest avaliku liiniveo teostamisel ei ole Vedaja kohustatud tasu maksma, küll aga kandma kulud, mis tagavad vara majandusliku säilimise ja mis tulenevad vara käitamisest, hooldamisest, korrashoiust, remondist, kindlustamisest ja muudest vara säilimiseks tehtavatest toimingutest.

2.4. Leping sätestab avaliku liiniveo teenuse (edaspidi *operaatorteenus*) teostamise tingimused, samuti operaatorteenuse tasu arvestamise põhimõtted ning Vedajale sihtotstarbelise toetuse (edaspidi *ühistransporditoetus*) maksmise korra.

3. Operaatorteenuse teostamine, operaatorteenuse tasu ja Vedajale ühistransporditoetuse maksmine

- 3.1.** Tellija tellib Vedajalt reise Lepingu Lisades 1 (Sõidugraafik) ja 2 (Veomaht) toodud mahus. Iga-aastane sõidugraafik ja veomaht lepitakse kokku ja vormistatakse eraldi kokkuleppena Lepingu lisana pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades riigieelarves ühistransporditoetuseks eraldatud vahendite suurust ning Lepingu punktis 4.5 toodut. Kokkuleppe mittesaavutamisel või juhul, kui riigieelarvet ei ole vastava eelarveaasta alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni kokkuleppe saavutamiseni või riigieelarve vastuvõtmiseni ja kokkuleppe sõlmimiseni eelmise aasta sama perioodi sõidugraafikutest, veomahust ja rahalistest vahenditest.
- 3.2.** Tellijal on õigus Lepingu kehtivuse ajal Lepingus toodud teenuse mahtu muuta kuni 20%.
- 3.3.** Tellija tellib Vedajalt lisareisi juhul, kui sadamas on ootel rohkem kui viiskümmend (50) liinimeetrit sõidukeid ja järgmise sõidugraafiku-järgse reisi väljumiseni on aega rohkem kui kaks tundi. Liinimeeter on maa-ala pikkusega üks (1) meeter ja laiusega kaks (2) meetrit. Samuti võib Tellija eelneva etteteatamisega tellida lisareise sõidugraafiku ajutise tihendamise eesmärgil, kui see on Vedajal tehniliselt võimalik. Lisareisid teostatakse üksnes juhul, kui seejuures on võimalik kinni pidada õigusaktides sätestatud laevapere liikmete töö- ja puhkeaja piirangutest.
- 3.4.** Vedajal on õigus osutada teenust parvlaevaga „Soela“ väljaspool avaliku teenindamise lepingut (**juhuvedu**) tingimusel, et see ei kahjusta ega sega Lepingu täitmist ning juhuveo teostamine on Tellijaga eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud minimaalselt 3 (kolm) tööpäeva enne juhuveo teostamist. Juhuveo teostamisel maksab Vedaja Tellijale renditasu 400 (nelisada) eurot tunnis.
- 3.5.** Lepingu täitmiseks kohustub Tellija maksma Vedajale ühistransporditoetust osutatud operaatorteenuse eest kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarves selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja Lepingus sätestatud korras. Vedaja jääb punktis 1.3 nimetatud hinnaettepanekuga seotuks kogu Lepingu kehtivuse ajaks. Vedajale ei maksta operaatorteenuse tasu juhuvedude teostamise ning sellega seotud kulude eest.
- 3.6.** Tellija maksab Vedajale alates Lepingu järgse liiniveo alustamisest ühistransporditoetusena operaatorteenuse tasu ja Vedajale laekunud piletitulu ning Vedaja makstava renditasu (juhul, kui juhuvedu on osutatud) vahe. Operaatorteenuse tasu koosneb järgmistest komponentidest:
- 1) *Reisitasu*
Reisitasu on operaatorteenuse tasu osa, mida arvestatakse eraldi iga teostatud reisi eest. Reisitasu võimaldab Vedajal katta teostatud reiside arvust sõltuvad avaliku liiniveo muutuvkulud (va kulud kütusele ja kaldavoolule). Reisitasu arvestatakse Vedajaga kokku lepitava sõidugraafiku järgsete tegelikult teostatud reiside, samuti Lepingus ettenähtud juhtudel sõidugraafiku väliselt teostatud lisareiside puhul. Reisitasu suurus on määratud vastavalt punktis 1.3 nimetatud hinnaettepanekus Vedaja poolt esitatud maksumusele 18 (*kaheksateist*) eurot reisi kohta. Reisitasu suurust korrigeeritakse vastavalt Lepingu punktis 3.9 toodud valemile tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 2018. aastast. Reisitasu ei maksta juhuvedude eest.
 - 2) *Kütusetasu*
Kütusetasu on operaatorteenuse tasu osa, mida arvestatakse kuupõhiselt. Kütusetasu võimaldab Vedajal katta teostatud reiside arvust sõltuva kütusekulu. Kütusetasu arvestatakse vastavalt Vedaja poolt esitatud tegelikule kütusekulule, mille tõendamiseks esitab Vedaja igakuiselt Tellija nõudmisel kuludokumendid (ostuarved, punkrilehed, logiraamatu väljavõtted vms). Kütusetasu ei maksta juhuvedudega seotud kütusekulu eest.

3) *Kaldavoolutasu*

Kaldavoolutasu on operaatorteenuse tasu osa, mida arvestatakse kuupõhiselt. Kaldavoolutasu võimaldab Vedajal katta teostatud reiside arvust sõltumatu kaldalt tarbitava elektrienergia kulu laeva sadamas viibimisel. Kaldavoolu arvestatakse vastavalt Vedaja poolt esitatud tegelikule voolutarbimisele, mille tõendamiseks esitab vedaja igakuiselt Tellija nõudmisel kuludokumendid (ostuarved, logiraamatu väljavõtted, tarbitud voolukogused ja näidud vms).

4) *Periooditasu*

Periooditasu on operaatorteenuse tasu osa, mis ei sõltu teostatavate reiside arvust. Periooditasu võimaldab Vedajal katta kõik muud kulud, mis on vajalikud nõuetele vastava avaliku liiniveo teostamiseks ning mida Vedaja ei kata Reisitasu ega kütuse- ja kaldavoolutasu arvelt. Periooditasu suurus on määratud vastavalt Lepingu punktis 1.3 nimetatud kohandatud hinnaettepanekus Vedaja poolt esitatud maksumusele 63 215 (*kuuskümmend kolm tuhat kakssada viisteist*) eurot kuus. Periooditasu suurust korrigeeritakse vastavalt Lepingu punktis 3.9 toodud valemile üks kord aastas alates 1. jaanuarist 2018. Kogu kuud mittehõlmava ajavahemiku eest makstakse Vedajale proportsionaalne osa kuu periooditasust.

3.7. Vedaja kohustub laeva opereerima säästlikult, st optimaalseima kütuse- ja kaldavooluga, ning kütuse- ja kaldavoolutasu arvestamisel lähtuma ühistransporditoetuse säästliku kasutamise printsiibist. Selleks peab Vedaja vähemalt kord poolaasta jooksul võtma pakkumuse vähemalt kolmelt kütuse müüjalt ning tulenevalt pakkumustest ostma kütust odavaima pakkumuse teinud kütusemüüjalt. Pakkumused edastatakse Tellijale ning säilitatakse Vedaja poolt Lepingu lõppemiseni. Eeldatakse, et Vedaja lülitab laeva ümber kaldavoolule, kui planeeritav või graafikujärgne seisuaeg on enam kui 30 minutit.

3.8. Tellija maksab Vedajale vastava eelarveaasta riigieelarves selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt igas kalendrikuus (edaspidi ka *arvestusperiood*) ühistransporditoetust mahus, mis võrdub eelmisel kuul Lepingu kohaselt teostatud reiside eest arvestatud Reisitasu, tõendatud kütuse- ja kaldavoolutasu ning jooksva kuu eest arvestatud periooditasu summaga, millest on maha arvestatud eelmises kuus laekunud piletitulu (sh broneerimistasu) ja teostatud juhuvedude korral renditasu. Juhul, kui arvestusperioodis teenitud piletitulu ja renditasu ületab vastava arvestusperioodi operaatorteenuse tasu, arvestatakse enamteenitud piletitulu järgmise arvestusperioodi ettemaksena. Ühistransporditoetust makstakse iga kuu 20. kuupäevaks või hiljemalt kümne (10) päeva jooksul alates Vedajalt eelneva perioodi elektroonselt töödeldaval kujul Lepingu Lisa 3 vormil aruande saamisest ja selle aktsepteerimisest Tellija poolt. Tellija kohustub aruande aktsepteerima kolme (3) tööpäeva jooksul peale korrektse aruande esitamist (koos Tellija poolt nõutud selgituste ja lisateabega) Vedaja poolt või teatama Vedajale aruande mitteaktsepteerimise põhjused.

3.9. Reisitasu ja periooditasu suurust korrigeeritakse Lepingu kehtivuse ajal järgmiselt:

1) Reisitasu korrigeeritakse tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 1. jaanuarist 2018.

$$Reisitasu_n = Reisitasu_{n-1} * (1 + THI\ muutus_{n-1}),$$

kus

n = aasta 2018-2021

$Reisitasu_n$ on reisitasu reisi kohta, mis kehtib aastal n sooritatud reiside osas.

THI muutus_{n-1} on Statistikaameti poolt avaldatav lõplik hinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal *n-1* võrreldes eelmise aasta keskmisega. Tarbijahinnaindeksiga korrigeeritakse Reisisasu esimest korda 2018. aastal.

2) Periooditasu korrigeeritakse üks kord aastas alates 1. jaanuarist 2018.

$$Periooditasu_n = Periooditasu_{n-1} * (0,4 * PALK_{n-2} / PALK_{n-3} + 0,6 * (1 + THI\ muutus_{n-1})),$$

kus $n =$ aasta 2018 – 2021

Periooditasu_n on periooditasu, mis kehtib aastal *n* osutatud operaatorteenuse eest

PALK_{n-2} on Statistikaameti poolt hinnatud keskmine brutopalk veonduse ja laonduse tegevusalal aastal *n-2*. Lõplikud hinnangud keskmise palga kohta avaldatakse aruandeaastale järgneva aasta märtsis.

THI muutus_{n-1} on Statistikaameti poolt avaldatav lõplik hinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal *n-1* võrreldes eelmise aasta keskmisega.

Korrigeeritud tasu ümardatakse täissentideni. Järgmise korrigeerimise aluseks on ümardatud tasu.

Sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude ja hindade muutumisest tulenev Vedaja kulude suurenemine kuulub Vedajale eraldi kompenseerimisele juhul, kui tasude korrigeerimismehhanism ei kata sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude ja hindade tõusu.

3.10. Vedaja on kohustatud talle makstud ühistransporditoetust kasutama üksnes järgmiste avaliku liiniveoga seotud kulude katmiseks:

- 1) tööjõukulu (sh laevapersonal, kaldapersonal);
- 2) sadamatasud (sh kaitasu, reisijatasu);
- 3) sadamateenused;
- 4) kütus ja määrdeained;
- 5) remont (sh klassiremont, dokiremont, jooksev remont, hooldus);
- 6) kindlustus;
- 7) tegevuskulud kaldal;
- 8) muud kulud, mis kaasnevad avaliku teenindamise kohustusega.

3.11. Avaliku liiniveo korraldamiseks kasutusse antud laevaga ei või Vedaja teenida ülemäärast kasu. Vedajale hüvitatavad kulud ja mõistlik tulukus peavad vastama Altmarki kriteeriumidele ja Euroopa komisjoni teatisele 2012/C 8/02 (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2012:008:0004:0014:ET:PDF>). Tellijal on õigus nõuda ja Vedajal on kohustus Altmarki kriteeriumidele ja riigiabi reeglitele mittevastav ning ebaseaduslikuks riigiabiks kvalifitseeruv ühistransporditoetuse summa Tellijale tagasi maksta koos intressidega.

4. Avaliku liiniveo tingimused

4.1. Vedaja osutab parvlaevaliinil operaatorteenust parvlaevaga „Soela“ koosõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, Lepingu punktis 1.3 nimetatud hinnaettepanekus Vedaja poolt esitatud ja Tellija poolt parimaks tunnistatud maksumusega ning Lepingu ja selle lisadega.

4.2. Sõru ja Triigi sadama parvlaevakaisid ja teisi sadamarajatiseid valdab ning sadamateenuseid osutab AS Saarte Liinid (www.saarteliinid.ee). Vedaja peab sõlmima sadamateenuste

ostmiseks sadamate valdajaga eraldi lepingu. Vedaja kannab kõik sadamateenustega seotud kulud (sh reisija- ja kaitasu, laevade sildumine ja ärasildumine, kanalitasu, vee ja elektrienergiaga varustamine, vedelkütuse punkerdamine, prügi äravedu ja muud teenused).

4.3. Vedaja kohustub:

- 1) teostama reise vastavalt Lepingule ja sõidugraafikule, samuti teostama Lepingus kokku lepitud sõidugraafiku väliseid lisareise. Sõidugraafik koostatakse, kooskõlastatakse ja kinnitatakse Lepingus sätestatud korras ning see on Lepingu lahutamatuks lisaks;
- 2) korraldama sõidupiletite müüki laeval ja e-keskkonna vahendusel (nn e-pilet) ning tagama müügi Lepingu alusel korraldatavatele reisidele majandus- ja taristuministri poolt kehtestatud sõidupiletihindadega ning rakendama seadusega või seaduse alusel kehtestatud sõidusoodustusi, sh:
 - 2.1) e-piletiga müüdava tekkipinna ala suurus, eelmüügist ostetud piletite kasutamise ja annulleerimise kord jms piletimüügi kord määratakse kindlaks Vedaja poolt kehtestatavates reisijate- ja sõidukiveo tüüptingimustes (vt p 4.6)
 - 2.2) sõidupiletite eest tasumist võimaldatakse nii sularahas kui ka kaardimaksetega, eelmüüki täiendavalt ka pangaülekannetega;
- 3) korraldama piletikontrolli;
- 4) avaliku teenuse osutamiseks Vedajale kasutusse antud reisiparvlaeva „Soela“ mehitama, opereerima, varustama, punkerdama ja hooldama Lepingu kehtivuse ajal oma kulul;
- 5) hankima, töökorda seadma ja töökorras hoidma vajaminevaid töövahendeid ning tasuma kõik vastavate töövahendite kasutus- ja muud kulud;
- 6) teostama reisi koos reisijate pardalevõtuks ja pardalt lahkumiseks ning sõidukite lastimiseks ja lossimiseks kuluva ajaga tavapärastes ilmastikuoludes 75 minutiga, sh ülesõiduajaga maksimaalselt 60 minutit. Jääloludes võib kokkuleppel Hiiu ja Saare maavalitsuste ja Tellijaga rakendada erigraafikut;
- 7) teostama reisiid kokkulepitud sõidugraafikus sätestatud kella-aegadel, välja arvatud Lepingu 5. peatükis defineeritud Vääramatu jõu (*Force Majeure*) tingimustes. Ajutiselt suurenenud sõidunõudluse tingimustes on Vedajal õigus teha Tellijale ettepanek tellida Lepingu punkti 3.2 kohaselt lisareise ja ajutiselt tihendada sõidugraafikut;
- 8) tagama asenduslaeva (mahutavusega alternatiivselt vähemalt 10 sõiduauto või 1 autorong (laiusega 2,85 m, pikkusega 19 m, kõrgusega 4,2 m ja teljekoormusega 13 tonni) ja 60 reisijat) sõiduplaanijärgse avaliku liiniveo jätkamiseks parvlaeva „Soela“ hooldus- ja remonditööde perioodiks ja parvlaeva tehnilise rikke likvideerimise perioodiks. Lepingu punktis 2.3 nimetatud reisiparvlaevast väiksema asenduslaeva kasutamisel arvestatakse Reisitasuks ühe reisi eest 80% tavapärase Reisitasu maksumusest. Kokkulepitust suurema reisiparvlaeva kasutamisel täiendavat tasu ei maksta;
- 9) avalikustama sõidugraafiku vähemalt kaks (2) nädalat enne selle kehtima hakkamist parvlaeval „Soela“ ja Vedaja veebilehel ning edastama selle avalikustamiseks liini sadamates;
- 10) tervitama ja teavitama häälteavituse ja elektrooniliste infotabloode kaudu reisijaid reisi alustamisel reisi eeldatavast kestvusest ning sihtsadamast, teenuste olemasolust laeval ning enne reisi lõppu vajadusest valmistuda laevalt lahkumiseks, samuti andma ohutusala infot;
- 11) teavitama Tellijat ja teisi huvitatud isikuid (kliendid, sadamad, Hiiu ja Saare maavalitsused, avalikkus) õigeaegselt ja otstarbekal viisil takistustest ning viivitustest sõiduplaanijärgse liiniveo teostamisel, sh vastav info esitatakse Vedaja veebilehel ja sotsiaalmeedias ning pileti juba ostnud kliente teavitatakse SMS-sõnumi või telefoni teel esimesel võimalusel, kuid vähemalt 60 minutit enne sõiduplaanijärgset aega;

- 12) teavitama Tellijat ja teisi huvitatud isikuid (kliendid, sadamad, Hiiu ja Saare maavalitsused, avalikkus) õigeaegselt ning otstarbekal viisil jääoludest ning sellest tingitud reise ajalisest pikenedes võrreldes sõidugraafikus sätestatuga;
- 13) korraldama parvlaeva laadimise ja lossimise ning reisijate ohutu pealevõtmise ja parvlaevalt lahkumise;
- 14) vedama avaliku liiniveo käigus reisijaid ning sõidukeid Lepingus sätestatud tingimustel. Vedaja võib seaduses sätestatud juhtudel, samuti kooskõlas kinnitatud ja Tellija poolt kooskõlastatud reisijate- ja sõidukiteveo tüüptingimustega keelduda sõidukite ja (nendel asuvate) esemete vedamisest, mis võivad kahjustada parvlaeva, sellega veetavaid muid sõidukeid, esemeid või reisijaid;
- 15) tagama reisijate mereohutuse;
- 16) tagama operatorteenuse osutamisel reisiparvlaeval reisijate kvaliteetse teenindamise (sh toitlustusteenuse) vähemalt Lepingus Lisas 7 esitatud teenuse kvaliteedi miinimumnõuetele vastavalt. Vedaja peab kindlustama, et reisiparvlaeval töötav personal teenindab reisijaid viisakalt ja korrektselt heade kommete ja parima tava kohaselt ja et konfliktid klientidega saavad koha peal klienditeenindaja poolt lahendatud viisakalt ja professionaalselt;
- 17) tagama, et laevapere liikmed ei tarbiks ega oleks tarbinud alkoholi, narkootilisi ega psühhotroopseid aineid vahiteenistuse ajal parvlaeval „Soela“;
- 18) sõlmima kolmandate isikutega oma nimel, kulul ning vastutusel kõik lepingud, mis on vajalikud reisiparvlaeva korrashoiuks ning häireteta liiniveo korraldamiseks Lepingus kokkulepitud tingimustel ja tähtaegadel, sh sõlmima vara- ja vastutuskindlustuslepingud, mis tagavad vara ning kolmandatele isikutele, reisijatele, pagasitele, sõidukitele ja esemetele tekitatud kahjude hüvitamise kogu Lepingus kehtivuse ajal;
- 19) pidama arvestust Lepingus alusel teostatava avaliku liiniveo kohta Lepingus punktis 8.1 sätestatud viisil ning esitama Tellijale avaliku liiniveo teostamise kohta aruandeid Lepingus punktis 8.2 sätestatud korras;
- 20) maksma mittesihipäraselt kasutatud ühistransporditoetuse Tellijale tagasi. Tellijal on õigus mittesihipäraselt kasutatud ühistransporditoetus tasaarveldada;
- 21) esitama Tellija nõudmisel Tellijale piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt Lepingus punktis 8.3 sätestatule;
- 22) kasutama parvlaeva „Soela“ eesmärgipäraselt, sihtotstarbeliselt, säästlikult (sh optimaalsete kütuse- ning kaldavoolukuluga, arvestades laeva optimaalseid kiiruseid jms) ja heaperemehelikult vastavalt Lepingus Lisale 6 ning kooskõlas parvlaeva tehnilises dokumentatsioonis ettenähtud otstarbega ning muude parvlaeva tootjapoolsete tehnilise hooldamise, kasutamise ja ekspluateerimise eeskirjadest tulenevate nõuetega;
- 23) tähtaegselt ja kohaselt tasuma iseseisvalt kõik parvlaeva valduse, kasutuse ning säilitamisega seotud kulud, sealhulgas riiklikud ja kohalikud maksud, kindlustusmaksed ning teenuse osutamisega seonduvad maksed (sh sadamatasud jms);
- 24) tagastama parvlaeva „Soela“ Kasutusse andjale pärast Lepingus lõppemist töökorras olevana, arvestades normaalset kulumist vastavalt Lepingus Lisale 6;
- 25) kandma oma vahenditest kulud, mis tagavad Lepingus Lisa 6 tingimustel Vedaja kasutusse antud parvlaeva „Soela“ majandusliku säilimise ja mis tulenevad vara käitamisest, hooldamisest, korrashoiust, remondist, kindlustamisest ja muudest vara säilimiseks tehtavatest toimingutest.

4.4. Tellija kohustub maksma Vedajale ühistransporditoetust vastavalt Lepingule.

4.5. Vedaja kohustub ette valmistama iga-aastase sõidugraafiku, kooskõlastama selle Hiiu ja Saare maavalitsustega ning esitama Tellijale kinnitamiseks. Maavalitsuste poolt sõidugraafiku kooskõlastamata jätmisel lähtutakse eelmise aasta sama perioodi sõidugraafikust ja riigieelarves ettenähtud sihtotstarbelistest vahenditest. Tellijal on õigus

suurendada või vähendada sõidugraafikujärgsete reiside arvu vastavalt Lepingu punktile 3.2. Juhul, kui Vedaja soovib muuta Tellijaga kokkulepitud sõidugraafikut, esitab Vedaja eelnevalt Hiiu ja Saare maavalitsustega kooskõlastatud sõidugraafiku muutmise taotluse Tellijale kinnitamiseks 30 päeva enne kavandatava muudatuse jõustumist. Taotlus tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

- 4.6. Vedaja kehtestab lähtudes Lepingu Lisas 7 esitatud teenuse kvaliteedi miinimumnõuetest avaliku liiniveo teostamise käigus sõlmitavatele veolepingutele kohalduvad reisijate- ja sõidukiteveo tüüptingimused, mis avalikustatakse Vedaja veebilehel. Tüüptingimused peavad vastama kehtivatele õigusaktidele ning olema enne nende kinnitamist Vedaja poolt saanud kooskõlastuse Tellijalt.
- 4.7. Vedaja tagab sõidugraafiku järgimise ning reisijate tavapärase teenindamise kogu Lepingu kestel, välja arvatud Lepingus Vääramatu jõuna käsitletavates tingimustes.

5. Vääramatu jõud (*Force Majeure*)

- 5.1. Pooled ei kanna vastutust Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise eest, kui see on toimunud Vääramatu jõu tingimustes, välja arvatud juhul, kui Lepingu mittetäitmine või mittekohane täitmine oli tingitud Poole ebaõigest tegevusest või hooletusest. Vääramatu jõu asjaolude esinemisest tuleb teist poolt viivitamata informeerida. Vääramatu jõu tõttu ärajäänud reisi eest Vedajale Reisisasu ei maksta.
- 5.2. Vääramatu jõuna käsitletakse Lepingu täitmist takistavaid põhjusi, mis ei allu Poolte kontrollile ega ole Poolte poolt välditavad ega kõrvaldatavad. Selliste põhjuste hulka kuuluvad muuhulgas sõjad, revolutsioonid, mässud, muud ühiskondlikud massilised korratused ja epideemiad, samuti põhjused, mida rahvusvaheline meresõidu kohtupraktika või Eesti kohtupraktika käsitleb Vääramatu jõuna. Loodusnähtusi (sh, kuid mitte ainult jää, udu, lainetus) loetakse Lepingu mõttes Vääramatuks jõuks juhul, kui parvlaevaliinil kasutatava parvlaeva sertifikaadiga ettenähtud tehniline seisund ja parameetrid ei võimalda tagada nendes oludes ohutut meresõitu vastavuses meresõiduohutuse seadusega või parvlaeva ohutut sadamast lahkumist või sildumist ning parvlaeva kapten on ohutut meresõitu takistavatest asjaoludest teavitanud lähte- ja sihtsadama kaptenit või teda asendavat isikut.

6. Vedaja tegutsemine erandolukorras

- 6.1. Erandolukorras, kui Vedajal tehnilistel, ilmastikuoludest tulenevatel või muudel põhjustel ei ole võimalik jätkata sõidugraafiku-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud võtma tarvitusele kõik endast olenevad abinõud sõidugraafiku-järgse avaliku liiniveo võimalikult kiireks taastamiseks. Erandolukorrast, mis takistab sõidugraafiku-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud viivitamatult teatama Tellijale ja teistele huvitatud isikutele (kliendid, sadamad, Hiiu ja Saare maavalitsused).
- 6.2. Juhul, kui erandolukorrast tingitud liiklustakistus kestab üle kahe tunni, on Vedaja kohustatud takistusest lisaks Tellijale ja teistele huvitatud isikutele teavitama ka avalikkust.
- 6.3. Juhul, kui sõidugraafiku-järgse avaliku liiniveo katkemine on tingitud parvlaeva rikkest, on Vedaja kohustatud tooma sõidugraafiku-järgse liikluse taastamiseks parvlaevaliinile asenduslaeva mitte hiljem kui 48 tunni jooksul ning teavitama Tellijat asenduslaeva

kasutusele võtmisest. Vedaja on kohustatud võtma tarvitusele kõik mõistlikud abinõud Lepingu punktis 2.3 nimetatud parvlaeva taaskasutuselevõtuks.

7. Garantii ja kindlustus

- 7.1.** Hiljemalt 30 päeva enne liiniveo alustamist peab Vedaja esitama tingimusteta tagatise summas 120 000 (ükssada kaksikümmend tuhat) eurot oma lepinguliste kohustuste täitmise tagamiseks Tellija ees, mida tõendatakse krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja (mille reiting on vähemalt Moody's Baa3 tasemel või tasemel, mis võrdsustatakse Moody's Baa3 tasemega) esimesel nõudmisel (*first demand*) garantiiga või rahasumma deponeerimisega Tellija arvelduskontole.
- 7.2.** Vedaja on kohustatud reisiparvlaeva majandusliku säilimise nõude ning muude Vedaja poolsete kohustuste võimalikust mittetäitmisest tekkivate nõuete tagamiseks esitama Kasutusse andjale kasutusse andmise lepingu sõlmimisel tagatise, mille suurus on vähemalt 250 000 (kakssada viiskümmend tuhat) eurot, kuid mitte väiksem, kui summaarne vara- ja vastutuskindlustuslepingutes toodud omavastutus. Tagatise olemasolu tõendatakse finantsjärelevalve asutuse kontrollile alluva ja vastavat tegevusluba omava krediidi-, finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiiga. Tagatise eesmärgiks on võimaldada Kasutusse andjal taastada laevaliiklus liinil ka juhul, kui Vedaja maksejõuetuse või pankroti tõttu ei ole võimeline tasuma kindlustuslepinguga ette nähtud omaosalust või kui Vedaja tegevusest või tegevusetusest tulenevalt on kahju hüvitamine kindlustustingimustest või nende rikkumisest tulenevalt välistatud (nt Nordic Marine Insurance Plan Chapter 3 Section 5 toodud alustel või Shipowner's Club P&I Rules Part 6 Rule 46 jj).
- 7.3.** Vedaja peab sõlmima oma kulul ning hiljemalt reisiparvlaeva üleandmisel-vastuvõtmisel esitama Kasutusse andjale kogu Lepingu perioodiks sõlmitud reisiparvlaeva varakindlustuslepingu (H&M) reisiparvlaeva taastamisväärtuses. Hankemenetluse väljakuulutamise hetkel on ehitatava laeva eeldatav maksumus 9 361 050 eurot koos käibemaksuga. Varakindlustuslepingu võib sõlmida ka lühemaks ajaks (minimaalse perioodiga üks aasta), tingimusel, et uus kindlustusleping sõlmitakse vähemalt 30 päeva enne kehtiva kindlustuslepingu lõppemist ja kogu reisiparvlaeva kasutusse andmise periood on kaetud kindlustuslepinguga. Vastaval juhul esitab Vedaja Kasutusse andjale viivitamata uue kindlustuslepingu. Vedaja on kohustatud varakindlustuslepingu sõlmima kindlustusandjaga, mille reiting on vähemalt Moody's Baa3 tasemel (või tasemel, mis võrdsustatakse Moody's Baa3 tasemega). Kindlustuslepingu tingimused peavad olema rahvusvaheliselt tunnustatud (Institute Time Clauses (Hull) viimane avaldatud redaktsioon varakindlustuslepingu sõlmimise hetkeks) ning garanteerima laevale täieliku kindlustuskaitse laeva hävingu või vigastuste korral. Varakindlustusleping peab välistama standard tingimuse *paid first by the member*, seega peab olema tagatud, et kindlustaja menetleb ja kannab juhtumiga seonduvad kulud juhtumist teavitamisest alates. Varakindlustuslepingus sätestatakse, et esmaseks soodustatud isikuks (*beneficiary*) on Kasutusse andja. Kõik kindlustuse nõuetest tulenevad vaidlusküsimused lahendab Kasutaja vahetult kindlustusandja ja kolmandate isikutega.
- 7.4.** Enne liiniveo alustamist peab Vedaja sõlmima ning hiljemalt reisiparvlaeva üleandmisel-vastuvõtmisel esitama Kasutusse andjale kogu Lepingu perioodiks sõlmitud vastutuskindlustuslepingu, mis tagab laevale, kolmandatele isikutele (sh laeva teenindavale sadamale), reisijatele, pagasile, sõidukitele ja esemetele tekitatud kahjude hüvitamise. Vastutuskindlustuslepingu võib sõlmida ka lühemaks ajaks (minimaalse perioodiga üks

aasta), tingimusel, et uus kindlustusleping sõlmitakse vähemalt 30 päeva enne kehtiva kindlustuslepingu lõppemist. Vastaval juhul esitab Vedaja Kasutusse andjale viivitamata uue kindlustuslepingu. Vedaja on kohustatud vastutuskindlustuslepingu sõlmima kindlustusandjaga, mille reiting on vähemalt Moody's Baa3 tasemel (või tasemel, mis võrdsustatakse Moody's Baa3 tasemega). Vastutuskindlustuslepingu tingimused peavad vastama ühe Vedaja poolt valitud laevaomanike vastastikuse vastutuskindlustuse klubide rahvusvahelisse gruppi (*International Group of P&I Clubs*) kuuluva kindlustusklubi (*P&I Club*) vastutuskindlustuse reeglitele (*P&I Rules*) või samaväärsetele vastutusekindlustuse reeglitele (*P&I Rules*), kuid mitte väiksemas ulatuses kui kaubandusliku meresõidu seaduse peatükis 7¹ nõutav. Lisaks peab vastutuskindlustuse lepinguga olema kaetud Vedaja tegevusest või tegevusetusest tulenevad nõuded laeva omaniku vastu. Vastutuskindlustusleping peab välistama standard tingimuse *paid first by the member*, seega peab olema tagatud, et kindlustaja menetleb ja kannab juhtumiga seonduvad kulud juhtumist teavitamisest alates.

8. Aruandlus

- 8.1. Vedaja on kohustatud pidama arvestust Lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo kohta. Lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo ja enda muu majandustegevuse tulude ja kulude arvestust peab Vedaja eraldatuna ja dokumenteerituna nii, et on võimalik Lepingu täitmise tulude ja kulude kontroll lahus Vedaja muust majandustegevusest. Tellijal on õigus saada Vedajalt punktides 8.2-8.4 sätestatud korras informatsiooni avaliku liiniveo reise, tulude ja kulude kohta.
- 8.2. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektroonselt ja töödeldaval kujul iga kalendrikuu kümnendaks (10.) kuupäevaks digitaalselt allkirjastatud aruande vastavalt Lepingu Lisas 3 toodud vormile ja tingimustele eelmise kalendrikuu kohta. Vedaja on kohustatud andma Tellijale viimase nõudel aruande kohta selgitusi ja lisateavet, sh võimaldama Tellija volitatud isikutel kontrollida operaatorteenuse kohta peetavat arvestust (sh tutvuda vastavate raamatupidamise algdokumentidega). Tellijal on õigus saada koopiad kõigist raamatupidamise algdokumentidest (sh lepingutest, arvetest, aktidest jne), mis tõestavad aruandluses kajastatud tulu või kulu. Tellija tagab, et kontrollimise käigus Tellijale teatavaks saanud Vedaja või tema lepingupartneri ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.
- 8.3. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale elektroonselt Tellija nõudmisel ja Tellija määratud ajaperioodi kohta kogu piletimüüki puudutava andmestiku ja võimaldama Tellija nõudmisel Tellija volitatud isikutel tutvuda kogu piletimüügi andmestikuga. Vedaja on kohustatud esitama Tellijale või Tellija volitatud isikutele viimase nõudel operaatorteenuse ja operaatorteenusega seotud majandustegevuse kohta muud informatsiooni.
- 8.4. Vedaja on kohustatud esitama igakuiselt Tellija soovil informatsiooni parvlaeva tehnilise ekspluatatsiooni ja sellega kaasnevate kulude kohta – sh esitama vajadusel parvlaeva punkrilehed, logiraamatu (sh masinaruumi logi) vms väljavõtted ning võimaldama parvlaeval läbi viia vastavaid kontrole. Tellija tagab, et kontrollimise käigus Tellijale teatavaks saanud Vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.
- 8.5. Kui Vedaja kasutab lepingupartnereid või teeb allhankeid või annab enda ülesannete täitmise muul alusel üle kolmandale isikule, peab ta tagama, et aruandlus esitatakse Tellija

poolt nõutavas koosseisus ja vormis ka selle tegevuse kohta, mida tegi kolmas isik ning et kolmas isik täidab Lepingu punktis 8.1 sätestatud nõudeid.

9. Vastutus

- 9.1.** Tellija ei vastuta Vedajaga eelnevalt kokkulepitud reiside ning Vedaja poolt tegelikult teostatud reiside arvu erinevuse ja sellest erinevusest tekkivate tagajärgede eest.
- 9.2.** Lepingu nende sätete, mis reguleerivad konkreetsete reiside tegemise kohustust ja selle täitmist, rikkumise eest ei kanna Vedaja vastutust juhul, kui see on tingitud Vääramatust jõust.

10. Viivis, leppetrahv

- 10.1.** Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisel on viivitanud Pool kohustatud maksma teisele Poolele viivist 0,03% päevas viivitatud summast. Viivise arvestamist alustatakse maksetähtpäevale järgnevast päevast. Viivise tasumine ei vabasta viivitanud Poolt võlgu oleva summa tasumise kohustusest.
- 10.2.** Kui Vedaja ei alusta operaatorteenuse osutamist Lepingu ja selle lisades kokkulepitud ajal, korras ja mahus või lõpetab ühepoolset operaatorteenuse osutamise osaliselt või täielikult enne Lepingu kehtivuse lõppemist, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 120 000 (ükssada kakskümmend tuhat) eurot. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui Vedaja ei täida Lepingus toodud kohustusi vääramatu jõu tõttu või kui Vedaja lõpetab ühepoolset operaatorteenuse osutamise enne Lepingu kehtivuse lõppemist Tellija poolse olulise Lepingu rikkumise tõttu. Leppetrahv nõutakse sisse ka juhul, kui Tellija on Lepingu erakorraliselt üles öelnud Vedaja olulise Lepingu rikkumise tõttu.
- 10.3.** Tellijal on õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 120 000 (ükssada kakskümmend tuhat) eurot, kui Vedaja rikub Lepingu kehtivusperioodi jooksul 2 või enam korda Lepingut ning Tellija on rikkumisest teadasaamisel Vedajale vastava teate saatnud ning hoiatanud teda leppetrahvi kohaldamise eest rikkumise kordumise korral.
- 10.4.** Tellijal on õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 12 000 (kaksteist tuhat) eurot, kui:
 - 10.4.1. Vedaja rikub sõiduplaanijärgse liiniveo kohustust või liiniveo tingimusi ning jätab ära sõiduplaanijärgse reisi muul põhjusel kui vääramatu jõu tõttu. Parvlaeva tehnilise rikke korral on sõidugraafiku-järgse reisi ärajätmine vabandatav esimese 48 tunni jooksul;
 - 10.4.2. Vedaja on korduvalt jätnud täitmata avaliku teenindamise lepingu täitmise üle järelevalvava asutuse või organi ettekirjutusi;
 - 10.4.3. Vedaja esitab Tellijale aruandes valeandmeid või aruandeid mittenõuetekohaselt.
- 10.6.** Leppetrahvi rakendamisel on Tellijal õigus toetusena makstavat summat tasaarvelduse korras vähendada.
- 10.7.** Lepingus sätestatud viivise ja leppetrahvide tasumine ei vabasta Pooli Lepingust tulenevate kohustuste täitmisest.

11. Lepingu kehtivus ja muutmine

- 11.1.** Leping jõustub selle allakirjutamisest Poolte poolt ja kehtib kuni nõuetekohase täitmiseni või ennetähtaegse lõpetamiseni. Lepingu järgne teenuse osutamine algab eelduslikult 01.05.2017 ning kestab kuni 01.02.2021. Lepingu järgse avaliku liiniveo teostamise algusaeg võib edasi lükkuda juhul, kui 01. maiks 2017.a ei ole Kasutusse andjal võimalik Vedajale üle anda parvlaeva „Soela“. Vedajat teavitatakse Lepingu järgse avaliku liiniveo teostamise algusaja võimalikust muutumisest koheselt. Lepingu järgse teenuse osutamise algusaja edasilükkumine ei pikenda lepingu kehtivusaega.
- 11.2.** Kui üks või mitu Lepingu sätet osutuvad kehtetuks seoses nende vastuoluga seaduse või teiste õigusaktidega, ei too nende kehtetus kaasa kogu Lepingu või Lepingu teiste sätete kehtetust. Sel juhul kohaldavad Pooled Lepingu neid sätteid, mis on lähedased kehtetule sättele ning teevad oma parimad jõupingutused kehtetu sätte asendamiseks või muul viisil vastavusse viimiseks õigusaktidega.
- 11.3.** Kõik muudatused Lepingus ja selle lisades vormistatakse kirjalikult Lepingu lisadena ning kirjutatakse alla Poolte volitatud esindajate poolt, välja arvatud juhul, kui seadusest ei tulene teisiti.

12. Lepingu ennetähtaegne lõpetamine

- 12.1.** Käesoleva Lepingu ennetähtaegne lõpetamine on lubatud ainult Lepingus toodud tingimustel või Poolte kirjalikul kokkuleppel, välja arvatud juhul, kui seadusest ei tulene teisiti.
- 12.2.** Tellijal on õigus lõpetada Leping ühepoolset ennetähtaegselt, kui:
- 12.2.1. Vedaja suhtes kuulutatakse välja pankrot või algatatakse Vedaja likvideerimine, ilma Vedajale etteteatamiseta;
 - 12.2.2. Vedaja rikub oluliselt (Võlaõigusseadus § 116 lg 1 ja 2) Lepingust tulenevaid kohustusi, teatades sellest Vedajale vähemalt 30 päeva ette;
 - 12.2.3. Vedaja on korduvalt (vähemalt kolm (3) korda) rikkunud Lepinguga võetud kohustusi ja Tellija on mõistliku aja jooksul pärast rikkumisest teada saamist sellest Vedajale kirjalikult teatanud ning hoiatanud teda Lepingu lõpetamise eest rikkumise kordumise korral, teatades sellest Vedajale vähemalt 30 päeva ette;
 - 12.2.4. Vedaja on jätnud täielikult või olulises osas tasumata Lepingu punktis 3.10 alapunktides 1-7 nimetatud avaliku liiniveoga seotud kulud kahe või enama kuu eest;
 - 12.2.5. Vedaja ei ole esitanud või uuendanud Lepingu punktides 7.3-7.4 nõutud kindlustuslepinguid või Lepingu punktides 7.1-7.2 nõutud tagatise (garantii) Lepingus sätestatud tähtaegade jooksul, ilma Vedajale etteteatamiseta;
 - 12.2.6. Vedaja operaatoriteenuse osutamiseks vajalikud tunnistused või sertifikaadid on lõppenud või tunnistatud kehtetuks, ilma Vedajale etteteatamiseta;
 - 12.2.7. Vedaja on jätnud korduvalt täitmata avaliku teenindamise lepingu täitmise üle järelevalvava asutuse või organi ettekirjutisi, teatades sellest Vedajale vähemalt 30 päeva ette;
 - 12.2.8. Kasutusse andja on reisiparvlaeva „Soela“ kasutusse andmise lepingu ennetähtaegselt üles öelnud;
 - 12.2.9. vastav alus on ette nähtud halduskoostöö seaduse või haldusmenetluse seaduses.

13. Vaidluste lahendamine

Lepingule ja Lepingu alusel tekkida võivate vaidluste lahendamisele kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte. Pooled püüavad lahendada Lepingu täitmisel tekkivad vaidlused heas usus läbirääkimiste teel. Kui vaidlust ei õnnestu lahendada läbirääkimiste teel, lahendatakse see Eesti Vabariigi õigusaktide alusel Tellija asukohajärgses kohtus.

14. Teated ja informatsioon

14.1. Pooled kohustavad teist Poolt teavitama kõikidest asjaoludest, mis võivad mõjutada või takistada Lepingu võetud kohustuste täitmist või õiguste realiseerimist.

14.2. Lepingu täitmisega või Lepingust tulenevate vaidlustega seotud teated ja informatsioon edastatakse alljärgnevatel aadressidel:

14.2.1. Tellijale suunatud teated edastab Vedaja aadressil Harju 11, 15072 Tallinn või e-posti teel info@mkm.ee;

14.2.2. Vedajale suunatud teated edastab Tellija aadressil Papiniidu 5, 80010 Pärnu või e-posti teel veeted@veeted.com

14.3. Teade loetakse teisele Poolele kättetoimetatuks, kui:

14.3.1. teade on edastatud teisele Poolele e-posti teel digitaalselt allkirjastatuna (teate edastamisele järgneval tööpäeval);

14.3.2. teade on teisele Poolele üle antud allkirja vastu (teate allkirjastamise kuupäeval);

14.3.3. teade on saadetud postiasutuse tähitud kirjaga teise Poole näidatud aadressil (kui postitamise on möödunud kolm tööpäeva).

14.4. Lepingu punktis 14.3 nimetatud viisil peavad olema edastatud eelkõige Poolte Lepingu lõpetamise avaldused, samuti Poole nõue teisele Poolele, mis esitatakse tulenevalt lepingu rikkumisest. Muul viisil kui Lepingu punktis 14.3 sätestatu võivad Pooled vahetada teateid, mis on kiireloomulise iseloomuga või mille edastamisel puuduvad õiguslikud tagajärjed.

14.5. Kõigist muudatustest Lepingus nimetatud andmetes teatakse teisele Poolele 2 (kahe) tööpäeva jooksul muudatuste tegemisest arvates. Kui üks Pool rikub käesolevat sätet, siis loetakse kohaselt saadetud teateks teade, mille teine Pool on edastanud Lepingus märgitud aadressile või e-posti aadressile.

15. Lepingu lisad

Lepingu lisad on:

Lisa 1 – Sõidugraafik (lepitakse kokku iga-aastaselt). Sõidugraafik 2017. aastaks lepitakse kokku hiljemalt 1. märtsiks 2017;

Lisa 2 – Veomaht (lepitakse kokku iga-aastaselt). Veomaht 2017. aastaks lepitakse kokku hiljemalt 1. märtsiks 2017;

Lisa 3 – Aruande vorm;

Lisa 4 – Pöördumine hinnaettepaneku esitamiseks (sh Lisad: Reisiparvlaeva „Soela“ tehniline kirjeldus; Liiniveo statistika; Hinnaettepaneku esitaja kinnitused; Hinnaettepaneku maksumuse vorm; Liiniveo tulude ja kulude prognoos; otselepingute sõlmimise kord);

Lisa 5 – Vedaja esitatud hinnaettepanek teenuse osutamiseks;

Lisa 6 – Reisiparvlaeva „Soela“ kasutusse andmise tingimused;

Lisa 7 – Teenuse kvaliteedi miinimumnõuded

Tellija: Eesti Vabariik

Vedaja: Aktsiaselts Kihnu Veeteed

/allkirjastatud digitaalselt/

/allkirjastatud digitaalselt/

Kadri Simson

Andres Laasma